

## Fietsvergoeding lokt automobilist uit auto



Automobilisten die afgelopen najaar in de regio Amsterdam de fiets pakten in plaats van de auto, kregen daar vijf euro per dag voor. Foto ANP/Koen van Weel

Verstokte automobilisten zijn wel degelijk de auto uit te krijgen, mits dat aantrekkelijk gemaakt wordt. Automobilisten die afgelopen najaar in de regio Amsterdam de fiets pakten in plaats van de auto, kregen daar vijf euro per dag voor. Dat leidde tot tien procent meer fietsers. "Het heeft dus wel degelijk zin als de baas zijn werknemers een fietsvergoeding geeft," zegt directeur Hugo van der Steenhoven van de Fietsersbond. De werkgever mag een belastingvrije fietsvergoeding van 19 eurocent per kilometer geven.

"Een deel van de dagelijkse Coentunnelfile bestaat uit automobilisten die in Noord en Zaanstad wonen, die elke dag in de file aansluiten om zich daarna aan de andere kant van het IJ in het spitsverkeer door de stad te wurmen." Volgens de Fietsersbond is het veel handiger om de fiets te pakken, met het veer het IJ over te gaan en zo filevrij in hartje Amsterdam te komen. Van de fietsers die tijdens de actie naar de veren van het IJ fietsten, nam 75 procent altijd al de fiets. Eén op de tien was verstokte automobilist, die voor de vergoeding ging, en vijftien procent pakt soms de fiets en soms de auto of een ander vervoermiddel. "Dit zijn de potentiële nieuwe gebruikers van de fietsroute."

De Fietsersbond hoopt dat werkgevers sneller een vergoeding geven aan fietsende werknemers en dat het kabinet in het voorjaar instemt met een voorstel van de Kamer om het bedrag voor een 'fiets van de zaak' te verhogen van 760 euro naar 1500 euro. "Een elektrische fiets kost al gauw dat bedrag." De actie kostte het ministerie van Verkeer en de gemeente Amsterdam 30.000 euro. (ANP)

HET PAROOL. ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN.